

Lygter, reflekser og horn:

- Alle lygter og reflekser skal være hele, rene og ubeskadigede og skal lyse.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.

Nærlys:

- Der skal være to lygter med asymmetrisk nærlys, som skal være hvidt eller gulligt.
- Pærens korrekte montering kan kontrolleres ved fx at belyse en væg og her bedømme lysets lys/mørkegrænse.
- Nærlyset skal kunne oplyse vejen mindst 30 m foran bilen uden at blænde.
- Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).

Fjernlys:

- Der skal være to lygter med fjernlys, som skal være hvidt eller gulligt.
- Fjernlys (det lange lys) skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran bilen.

Positionslys:

- Der skal være to positionslygter foran bilen, som skal være hvidt eller gulligt.
- Positionslyset skal tydeligt kunne ses på mindst 300 m's afstand uden at blænde.

Baglys:

- Der skal være to baglys lygter, baglygternes lys skal være rødt.
- Baglys lygter skal tydeligt kunne ses på mindst 300 m's afstand uden at blænde.

Nummerpladelys:

- Der skal være mindst én nummerpladelygte.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.

Blinklygterne / Havariblinket:

- Der skal være to blinklygter foran og to bag på bilen samt én på hver side af bilen.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Hvis blinklygterne blinker væsentligt hurtigere end sædvanligt, er det normalt tegn på, at en eller flere blinklygter ikke virker.

Stoplys:

- Der skal være tre lygter med stoplys (ældre biler kan nøjes med to stoplygter) og lys skal være rødt.
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.

Reflekser:

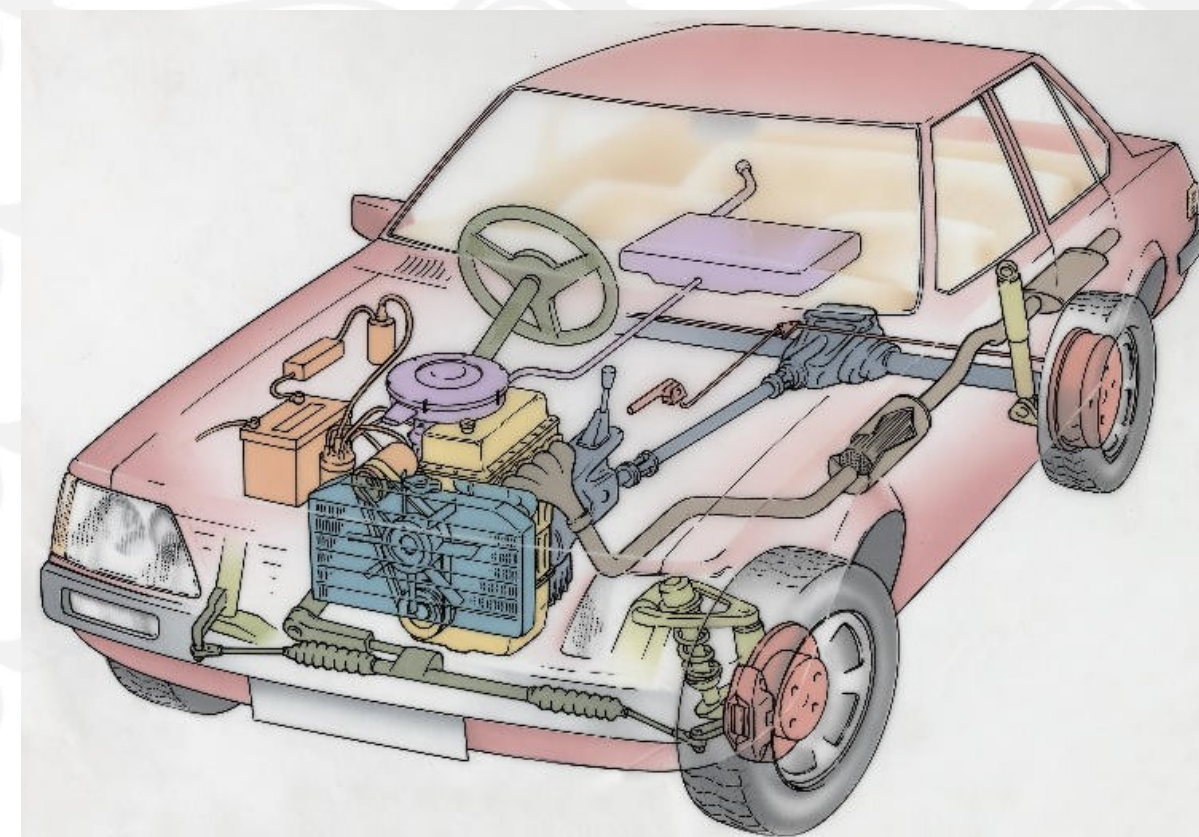
- Der skal være to røde godkendte og mærkede bagudvendende reflekser (må ikke være trekantede).

Horn:

- Hornet skal have en klar, konstant tone.

KONTROL AF KØRETØJ

KATEGORI B



Den Lokale Trafikskole har udarbejdet dette hæfte, som beskriver de krav der, der stilles til den praktiske prøve.

Det er vigtigt at du sætter dig grundigt ind i hæftets indhold, hvis du er i tvivl om noget, spørg din kørelærer.

Held & lykke med kørekortet!

Styreapparat:

- Styreapparatet skal være således indrettet, at bilen kan styres let, sikkert og hurtigt.
- Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
- Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra side til side uden at møde ujævn modstand eller fremkalde mislyde.

Kontrol af Styretøj:

- Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelse (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. -mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt..

Tegn på fejl ved Styretøj:

- Tung eller vanskelig styring kan skyldes manglende væske på servobeholderen, slidt eller knækket drivrem til servostyringen eller fejl i det elektriske servostyringssystem.

Bremser:

- Driftsbremser skal virke på alle hjul og kunne bremse bilen sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.
- Parkeringsbremser skal kunne holde bilen standset på hældende vej.
- En hydraulisk driftsbremse kan enten være vakuumforstærket eller elektrisk forstærket.
- Nødbremser skal kunne bremse bilen sikkert, hvis driftsbremser svigter.

Kontrol af Bremser:

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Ved bremser med vakuumforstærker skal bremsepedalen (efter trykudligning) dog synke et lille stykke, mens den holdes nedtrådt og motoren derpå startes.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. - og max. -mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

Tegn på fejl ved bremserne :

- Skævtrækning af bilen under let opbremsning på vandret vej tyder på fejl i bremsesystemet eller på fugt eller snavs på bremsebelægningerne.
- Ujævn bremsning eller pludselige hugninger fra et eller flere hjul tyder på fejl i bremsetromler, bremseskiver eller bremsebelægninger.
- Hvis bremsepedalen pludselig kan trædes længere ned end sædvanligt, er tegn på, at den ene bremsekreds er defekt.

Motor og udstødningssystem m.v.

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. - og min. -mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Tegn på fejl ved Motor og udstødningssystem m.v.

- Sort udstødningsrøg tyder på dårlig forbrænding på grund af fejl i motoren eller i luftfilteret.

Bærende dele:

- Dæk, fælge og hjullejer skal være ubeskadigede.
- Bilen skal være forsynet med dæk af samme type på alle hjul, bortset fra nødreservehjul.
- Dækkets oppumpningstryk skal være i overensstemmelse med det af køretøjsfabrikanten foreskrevne.
- Eventuelt retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- Pigdæk må kun bruges i tiden 1. november - 15. april og skal i så fald være monteret på alle hjul, herunder eventuelt tilkoblet påhængsvogn.

Kontrol af Bærende dele:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Dæk og fælge skal være ubeskadigede.
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.